



ГУ МВД России по Пермскому краю

**УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по ГОРОДУ ПЕРМИ**

(Управление МВД России по г. Перми)  
Гагарина б., д. 80, г. Пермь, 614077

Начальнику Департамента  
образования администрации г. Перми

О.С. Ершовой  
do@gorodperm.ru

" 08 " июля 2024 г. № 40/з-2051

Уважаемая Ольга Станиславовна!

В целях совершенствования работы по повышению культуры участников дорожного движения и профилактике аварийности с участием детей направляю в Ваш адрес обзор детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ) <sup>1</sup> по итогам 6 месяцев 2024 года.

Проведенный анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет показывает, что ситуация, связанная с ДДТТ остается напряженной, в 63 дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), 66 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Основной причиной ДТП явился наезд на пешехода – 43; столкновения и наезды на препятствия – 14.

Анализ материалов по ДТП с детьми-пешеходами показал, что в большинстве случаев причиной происшествий стала невнимательность водителей при проезде пешеходных переходов, также переход проезжей части детьми в неустановленном месте и на запрещающий сигнал светофора сопутствующими причинами являются: пересечение детьми проезжей части бегом, неожиданный выход из-за стоящих (припаркованных) транспортных средств или остановившихся перед пешеходным переходом на другой полосе проезжей части дороги.

Количество наездов на детей-пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, однако удалось полностью снизить количество наездов на детей-пешеходов на тротуарах.

С целью профилактики ДТП с участием детей-пассажиров с начала 2024 года отделением пропаганды безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Перми было организовано и проведено 68 информационно-пропагандистских мероприятий «Ребёнок-пассажир» и «Родительский патруль», но достигнуть положительных тенденций не удалось, уровень таких ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года продолжает увеличиваться.

<sup>1</sup> ДДТТ - детский дорожно-транспортный травматизм



Кроме того, 13 ДТП произошло по вине несовершеннолетних участников дорожного движения в возрасте до 16 лет. Основными причинами стали: переход проезжей части в неустановленном месте, переход дороги на запрещающий сигнал светофора, нарушения ПДД юными водителями мототранспорта. На 100 % увеличилось количество ДТП с участием юных водителей мототранспорта по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

С целью профилактики ДТП с участием детей с начала 2024 года отделением пропаганды безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции Управления МВД России по г. Перми было организовано и проведено 124 информационно-пропагандистских мероприятия, тем самым удалось снизить уровень ДТП по вине несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

**Увеличение количества ДТП произошло в 4-х районах г. Перми:**

*Дзержинский – 9-0-9 (2023г. – 7-0-7, +28,6%),*

*Ленинский – 7-0-7 (2023г. – 6-0-6, +16,7%),*

*Орджоникидзевский – 9-0-10 (2023г. – 7-0-7, +28,6%),*

*Свердловский – 13-0-13 (2023г. – 12-0-13, +8,3%).*

Учитывая изложенное, в целях реагирования на сложившуюся ситуацию с ДДТТ, а также в период летних каникул прошу Вас взять на контроль организацию и проведение в образовательных учреждениях краевого центра профилактических мероприятий:

- организовать проведение тематических (профильных) смен по вопросам безопасности дорожного движения в организациях (учреждениях) отдыха и оздоровления детей, с присутствием сотрудников Госавтоинспекции;
- в дошкольных образовательных учреждениях, провести тематические игры, направленные на формирование навыков безопасного поведения на дороге;
- провести ряд дополнительных мероприятий в организациях (учреждениях) отдыха и оздоровления детей, в лагерях, направленных на изучение детьми Правил дорожного движения для юных велосипедистов и водителей средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ)<sup>2</sup>;
- организовать проведение мероприятий в организациях (учреждениях) отдыха и оздоровления детей, в лагерях, по популяризации световозвращающих элементов (мастер-классы);
- организовать и провести тематические родительские собрания, в том числе в режиме муниципальных видеоконференций, с участием сотрудников полиции по актуальным вопросам профилактики ДДТТ;
- обеспечить демонстрацию фильмов и видеоматериалов по профилактике ДДТТ в организациях (учреждениях) отдыха и оздоровления детей в лагерях, которые можно взять на официальных сайтах <https://bezdtp.ru/>, <http://bdd-eor.edu.ru/>, а также на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог»;
- с целью повышения уровня ответственности родителей за безопасность детей в автотранспорте совместно с родительской общественностью организовать и провести мероприятие «Ребёнок-пассажир» у дошкольных образовательных учреждений;

<sup>2</sup> СИМ - средство индивидуальной мобильности



- организовать взаимодействие с Госавтоинспекцией для участия в мероприятиях с детьми по профилактике нарушений ПДД юными участниками дорожного движения;

- организовать работу по информированию родителей о причинах и условиях, способствующих ДТП с участием детей, об ответственности родителей за воспитание детей навыкам безопасного поведения на дороге посредством официальных сайтов школ, детских садов и учреждений дополнительного образования, а также на официальных аккаунтах в социальных сетях учреждений образования, в родительских чатах разных мессенджеров. Акцентировать внимание на правила безопасного поведения юных участников дорожного движения на дороге, на особенности поведения детей на дворовой территории (в жилой зоне), а также акцентировать внимание родителей о недопущении использования транспорта несовершеннолетними, требующего наличие водительского удостоверения. Напомнить о запрете пересечения проезжей части детьми на велосипеде, самокате, либо ином средстве индивидуальной мобильности (СИМ).

Приложение: обзор ДДТТ за 6 месяцев 2024 года на 5 листах, рекомендации для родителей по обучению детей Правилам дорожного движения на 1 листе.

С уважением,

Начальник отдела Госавтоинспекции



А.В. Власов

Исп.: Дерцапф А.С.  
Инспектор отдела Госавтоинспекции  
Тел.: 246 73 80

## ОБЗОР

### детского дорожно-транспортного травматизма за 6 месяцев 2024 года

За шесть месяцев 2024 года в г. Перми зарегистрировано 58 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 61 ребёнок получили травмы (2023г. – 58-0-61).

РАЙОН	ДТП всего					% (+/-)	Погибло					% (+/-)	Ранено					% (+/-)
	2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024	
Дзержинский	9	5	5	7	9	28,6	0	0	0	0	0	0,0	9	5	5	7	9	28,6
Индустриальный	13	14	12	9	6	-33,3	0	1	0	0	0	0,0	14	13	13	10	7	-30,0
Кировский	6	9	4	8	7	-12,5	0	0	0	0	0	0,0	6	9	4	9	8	-11,1
Ленинский	3	0	3	6	7	16,7	0	0	0	0	0	0,0	3	0	3	6	7	300,0
Мотовилихинский	6	3	6	9	7	-22,2	0	0	0	0	0	0,0	6	3	6	9	7	-22,2
Орджоникидзевский	4	4	5	7	9	28,6	0	0	0	0	0	0,0	4	4	5	7	10	42,9
Свердловский	9	5	6	12	13	8,3	0	0,0	1	0	0	0	9	6	5	13	13	0,0
по г. Перми	50	40	41	58	58	0,0	0	1	1	0	0	#####	51	40	41	61	61	0,0

Увеличение количества ДТП произошло в 4-х районах г. Перми:  
 Дзержинский – 9-0-9 (2023г. – 7-0-7, +28,6%),  
 Ленинский – 7-0-7 (2023г. – 6-0-6, +16,7%),  
 Орджоникидзевский – 9-0-10 (2023г. – 7-0-7, +28,6%),  
 Свердловский – 13-0-13 (2023г. – 12-0-13, +8,3%).

**По вине взрослых участников дорожного движения совершено 43 ДТП**, в результате которых 45 детей получили травмы различной степени тяжести (2023 г. – 41-0-43), из них:

- 29 ДТП – наезды на детей-пешеходов, в которых 30 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (2023г.– 31-0-33), из них:

- на пешеходных переходах – 24-0-25 (2023г. – 13-0-14):
  - регулируемые пешеходные переходы – 5-0-6 (2023г. – 7-0-8)
  - нерегулируемые пешеходные переходы – 19-0-19 (2023г. – 6-0-6)
  - в жилой зоне – 3-0-3 (2023г. – 6-0-6).
- из-за нарушений ПДД законными представителями несовершеннолетних – 1-0-1 (2023г. – 0)
- наезды на детей велосипедистов – 1-0-1 (2023г. – 0)

-13 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 15 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 9-0-9), из них:

- 13-0-15 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 8-0-8).

**Из-за нарушений требований ПДД детьми произошло 13 ДТП**, в результате которых 13 детей получили травмы (2023г. – 17-0-18), из них:

- 11 ДТП – наезды на детей-пешеходов, в которых 11 детей получили травмы (2023г. – 13-0-13), из них:

- 6-0-6 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. – 8-0-8)



- 3-0-3 переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2023г. – 3-0-3)
  - 1-0-1 иные нарушения ПДД пешеходом (2023- 1-0-1)
- 2 ДТП с участием детей-водителей мототранспорта, в которых 2 ребёнка получили травмы различной степени тяжести (2023 – 1-0-2)

2 ДТП произошло в жилой зоне по вине несовершеннолетних водителей мототранспорта, в которых пострадали 2 невиновных детей-пешеходов (2023г. – 0).

В Дзержинском районе за пять месяцев 2024 года зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 9 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 7-0-7).

По вине взрослых зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2023г. – 3-0-3), из них:

- 6-0-6 дети-пешеходы (2023г. – 3-0-3):
  - 5-0-5 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 0)
  - 1-0-1 наезд на пешехода в жилой зоне (2023г. -
- 1 ДТП с участием ребёнка-пассажира, в котором 1 ребёнок получил травмы (2023г. – 0):
- 1-0-1 пассажир легкового транспорта (2023г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых 2 детей получили травмы (2023г.- 4-0-4), из них:

- 2-0-2 наезды на пешеходов;
  - 1-0-1 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. 1-0-1)
  - 1-0-1 переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2023г. – 1-0-1).

В Индустриальном районе за пять месяцев 2024 года зарегистрировано 6 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 7 детей получили травмы различной степени тяжести.(2023г. – 9-0-10).

По вине взрослых зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2023г. – 7-0-8), из них:

- 3-0-3 дети-пешеходы (2023г. – 6-0-7):
  - 1-0-1 регулируемый пешеходный переход (2023г. – 2-0-3),
  - 1-0-1 тротуар (2023г. 1-0-1),
  - 1-0-1 из-за нарушений ПДД законными представителями несовершеннолетних (2023г. – 0)

- 2 ДТП с участием детей-пассажиров, в котором 3 детей получили травмы (2023г. – 1-0-1):

2-0-3 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2023г.- 2-0-2):

- 1-0-1 наезды на пешеходов;

- 1-0-1 переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (2023г. – 0).

**В Кировском районе за пять месяцев 2024 года** зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 8 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 8-0-9).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2023г.- 7-0-8), из них:

- 5-0-6 дети-пешеходы (2023г. – 3-0-3):

- 5-0-6 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 0).

- 1-0-1 ребёнок-велосипедист (2023г. -0)

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2023г.- 2-0-2):

- 1-0-1 ребёнок-водитель мототранспорта (2023г. – 1-0-1).

**В Ленинском районе за пять месяцев 2024 года** зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 7 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 6-0-6).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 6 детей получили травмы (2023г.- 6-0-6), из них:

- 3-0-3 дети-пешеходы (2023г. – 4-0-4):

- 2-0-2 регулируемый пешеходный переход (2023г. – 1-0-1)

- 1-0-1 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. - 0).

- 3 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 3 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 2-0-2), из них:

- 3-0-3 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2023г.- 0), из них:

- 1-0-1 наезд на пешехода;

- 1-0-1переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. 0)

**В Мотовилихинском районе за пять месяцев 2024 года** зарегистрировано 7 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 7 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 9-0-9).

По вине взрослых зарегистрировано 4 ДТП, в результате которых 4 детей получили травмы (2023г. – 5-0-5), из них:

- 3-0-3 дети-пешеходы (2023г. – 5-0-5):

- 2-0-2 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 2-0-2).

- 1-0-1 наезд на пешехода в зоне действия знака «Жилая зона» (2023г. – 1-0-1).

- 1 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 1 ребёнок получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 1-0-1), из них:

- 1-0-1 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 0).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых 3 несовершеннолетних получили травмы (2023г.- 4-0-4), из них:

- 3-0-3 наезд на пешехода;
  - 3-0-3 переход проезжей части в неустановленном месте (2023г. 2-0-2)

В Орджоникидзевском районе за пять месяцев 2024 года зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате которых 10 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 7-0-7).

По вине взрослых зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых 7 детей получили травмы (2023г.- 7-0-7), из них:

- 2-0-2 дети-пешеходы (2023 4-0-4):
  - 2-0-2 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 2-0-2).
- 4 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 5 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 2-0-3), из них:
  - 4-0-5 пассажиры легкового транспорта (2023г. – 3-0-3).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 3 ДТП, в результате которого 3 несовершеннолетних получили травмы (2023г.- 0), из них:

- 3-0-3 наезд на пешехода;
  - 1-0-1 переход проезжей части в неустановленном месте (2023 - 0)
  - 1-0-1 неожиданный выход из-за ТС (2023 – 0)
  - 1-0-1 иное нарушение пешеходом (2023 - 0).

В Свердловском районе за пять месяцев 2024 года зарегистрировано 13 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 13 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 13-0-14).

По вине взрослых зарегистрировано 10 ДТП, в результате которых 10 детей получили травмы (2023г.- 10-0-11), из них:

- 8-0-8 дети-пешеходы (2023г. – 6-0-6):
  - 6-0-6 нерегулируемый пешеходный переход (2023г. – 2-0-2);
  - 2-0-2 жилая зона (2023 -1-0-1)
- 2 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 1-0-1), из них:
  - 2-0-2 пассажир легкового транспорта (2023г. – 1-0-1).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2023г.- 4-0-4):

- ребёнок-водитель мототранспорта (2023г. – 0).

2 ДТП произошли в жилой зоне во вине несовершеннолетних водителей мототранспорта, в которых пострадало 2 невиновных ребёнка- пешехода – (2023г. –0).

В краевом центре по итогам 6 месяцев 2024 года зарегистрировано 5 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет, в результате которых 5 несовершеннолетних получили травмы. (2023г. – 9-0-9).

РАЙОН	ДТП всего					%	Погибло					%	Ранено					%
	2020	2021	2022	2023	2024		(+/-)	2020	2021	2022	2023		2024	(+/-)	2020	2021	2022	
Дзержинский	1	2	2	1	1	0,0	0	0	0	0	0	ур.	1	2	2	1	1	0,0
Индустриальный	3	3	5	1	0	0,0	0	1	1	0	0	ур.	3	2	4	1	0	0,0
Кировский	1	1	1	0	1	100,0	0	0	0	0	0	ур.	1	1	1	0	1	100,0
Ленинский	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	ур.	0	0	0	0	0	0,0
Мотовилихинский	0	1	2	2	0	0,0	0	0	0	0	0	ур.	0	1	2	2	0	0,0
Орджоникидзевский	1	0	1	0	2	0,0	0	0	0	0	0	ур.	1	0	1	0	2	0,0
Свердловский	3	4	0	5	1	-100,0	0	0	0	0	0	ур.	3	5	0	5	1	-100,0
по г. Перми	9	11	11	9	5	-44,4	0	0	1	0	0	ур.	9	11	10	9	5	-44,4

По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств зарегистрировано 4 ДТП (2023г. – 4-0-4):

- 2-0-2 дети пешеходы (2023г. – 1-0-1):

- 1-0-1 на нерегулируемом пешеходном переходе (2023г.-1-0-1),
- 1-0-1 на регулируемом пешеходном переходе (2023 – 1-0-1).

- 2 ДТП с участием детей-пассажиров, в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести (2023г. – 2-0-2), из них:

- 2-0-2 пассажир легкового транспорта (2023г. – 2-0-2).

По невнимательности несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП, в результате которого 1 ребёнок получил травмы (2023г.- 5-0-5):

- ребёнок-велосипедист (2023г. – 0).

#### Безопасные каникулы: правила поведения на дороге для школьников в летний период

Во время летних каникул дети больше времени проводят на улице. Это могут быть пешие прогулки или прогулки с использованием велосипедов и самокатов. В связи с этим родителям стоит уделить внимание беседе с детьми о правилах поведения на дороге, тротуаре. Расскажите детям о важности соблюдения этих правил и возможных последствиях в случае пренебрежения ими.

Если вы – пешеход, то:

- никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу;
  - дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу. На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта;
  - автобус и троллейбус нужно обходить сзади;
  - наиболее опасны на дороге перекрестки, скоростные участки движения, зоны с ограниченной видимостью;
  - при использовании роликовых коньков, скейтов и самокатов, помните, что проезжая часть не предназначена для их использования, нужно кататься по тротуару;
  - опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке;
  - переходить улицу только нужно только по пешеходному переходу или на зеленый свет светофора. Перебегать дорогу в неположенном месте нельзя;
  - при переходе нужно убедиться, что движение безопасно: справа и слева нет приближающихся автомобилей. Причем сначала следует посмотреть налево, а потом направо.
- При использовании велосипедов соблюдайте следующие правила:
- руль транспортного средства нужно держать обеими руками;
  - на транспортных средствах разрешено ехать по крайней правой полосе в один ряд или по обочине. Для велосипедистов на некоторых трассах есть специально выделенная велосипедная дорожка;
  - движение велосипедистов в возрасте до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, не создавая препятствий для движения пешеходов;
  - ни в коем случае нельзя переезжать дорогу на велосипеде. Её нужно перейти пешком, ведя велосипед рядом с собой;
  - при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами (фликеры);

Родители! Прежде чем разрешить ребёнку кататься на велосипеде, самостоятельно проинструктируйте их о Правилах дорожного движения и правилах поведения на улицах и дорогах.

